



**Stadt Hagenow**



## **Lebenslauf**

(Beratungsverlauf der Vorlage 2020/0193 mit Realisierungsvermerk)

### **Beschlüsse:**

**11.06.2020  
2020/Stv/043**

**Stadtvertretung der Stadt Hagenow  
Sitzung der Stadtvertretung der Stadt Hagenow**

**17.08.2020  
2020/UEO/047**

**Ausschuss für Umwelt, Energie und Ordnung  
Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Energie und  
Ordnung**

**12.10.2020  
2020/UEO/048**

**Ausschuss für Umwelt, Energie und Ordnung  
Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Energie und  
Ordnung**

Beschlussvorschlag:

Die Stadtvertretung möge beschließen:

1. Der Bürgermeister und die Verwaltung werden beauftragt, einen Kooperationspartner zu finden, welcher der Stadt Hagenow ein Fahrzeug mit Brennstoffzellentechnologie kostenfrei zur Erprobung zur Verfügung stellt. Als Beispiel und Kontaktmöglichkeit kann das Projekt im UNESCO - Biosphärenreservat Schaalsee dienen. Projekt als PDF im Anhang.
2. Weiterhin sollen die Kosten für die Anschaffung von PKW und Transportern mit Brennstoffzellentechnologie unter Einbeziehung der Fördermöglichkeiten des Bundes und Landes geprüft werden und vor jeder Anschaffung gegenüber konventionellen Antriebsarten abgewogen und in den Ausschüssen vorgestellt werden.

**Abstimmungsergebnis:**

	Ja-Stimmen		Nein-Stimmen		Enthaltungen
--	------------	--	--------------	--	--------------

**25.03.2021  
2021/Stv/051**

**Stadtvertretung der Stadt Hagenow  
Sitzung der Stadtvertretung der Stadt Hagenow**

Beschlussvorschlag:

Die Stadtvertretung möge beschließen:

1. Der Bürgermeister und die Verwaltung werden beauftragt, einen Kooperationspartner zu finden, welcher der Stadt Hagenow ein Fahrzeug mit Brennstoffzellentechnologie kostenfrei zur Erprobung zur Verfügung stellt. Als Beispiel und Kontaktmöglichkeit kann das Projekt im UNESCO - Biosphärenreservat Schaalsee dienen. Projekt als PDF im Anhang.
2. Weiterhin sollen die Kosten für die Anschaffung von PKW und Transportern mit Brennstoffzellentechnologie unter Einbeziehung der Fördermöglichkeiten des Bundes und Landes geprüft werden und vor jeder Anschaffung gegenüber konventionellen Antriebsarten abgewogen und in den Ausschüssen vorgestellt werden.

**Abstimmungsergebnis:**

1	Ja-Stimmen	14	Nein-Stimmen	5	Enthaltungen
---	------------	----	--------------	---	--------------