

Senioren- & Behindertenbeirat der Stadt Hagenow

Vorsitzender: Bernd Thieke: Tel.: 03883-663129, E-Mail: Bernd.thieke@web.de

Stellungnahme zur aktuellen "Prioritätenliste Bushaltestellen in Hagenow"

Sehr geehrter Herr Näth!
Werter Herr Wiese!

Der Beirat hat in seiner Beratung am 1.12.2015 auf der Basis der aktuell vorliegenden "Prioritätenliste Bushaltestellen in Hagenow" (2016) und "Fahrgastzahlen" (2015 / "VLuP") folgenden Standpunkt erarbeitet:

1. Haltestelle im Ortsteil Scharbow

Zusätzlich zu den o. g. Argumenten sehen wir hier eine besonders wichtige Einbindung der Ortsteile in die Gesamtbetrachtung der Stadt als notwendig!

Vorrangig hierbei ist die "Winterfestmachung" der Buswendeschleife bis zur Realisierung des Vorhabens entsprechend o. g. Prioritätenliste. Die Zusicherung für eine optimale "Übergangslösung" gab Frau Schwarz als BM auf der letzten Ortsteil-Versammlung!

2. Haltestelle "Katholische Kirche"

Unter Berücksichtigung der geplanten Baumaßnahme in der "Fritz-Reuter-Straße" - wahrscheinlich nicht vor 2017 - wird auch hier eine dringende Übergangsvariante erforderlich.

Im Rahmen der Reparaturmöglichkeiten sollte dringend der Gehwegbereich zwischen Einmündung "Fr.-Reuter-Str. & Feldstr." (Höhe "Katholischer Kita" der Gehweg verbreitert und plangemacht werden. Die "Übergangslösung" ist auch erforderlich, da diese Haltestelle auch bei evtl. Einrichtung einer Haltestelle in der "Fr.-Reuter-Str." auch weiterhin angefahren werden muß. (siehe hierzu Position "VLuP")

Die Beiratsmitglieder befürworten unbedingt bei der Planung & Vorbereitung der Neugestaltung der "Fr.-Reuter-Str." eine Variante unbedingten Vorzug einzuräumen, bei der die Einrichtung einer Bushaltestelle in o. g. Straße integriert ist!

3. Haltestelle "R.-Stock-Straße / Möllner Str."

Hierzu gibt es aus unserer Sicht keine weiteren Ergänzungen / Hinweise, die zentrale Bedeutung für alle Buslinien & Fahrgastzahlen sprechen für sich!

4. Haltestelle "R.-Tarnow-Straße"

Zu diesem Neubau-Vorhaben sind bereits einige Beratungen - auch Vorort - realisiert und bedürfen keine weiteren Ausführungen zur Gesamtproblematik!

Wir möchten lediglich die Dringlichkeit nochmals hervorheben, besonders aus der Sicht der "zunehmenden Alterung" der Einwohner in diesem Stadtteil-Bereich!

5. Haltestelle "Lange Straße / Am Museum"

Dieser Umbau ist aus unserer Sicht der Komplizierteste, vor allem unter den Gesichtspunkten der "Barrierefreiheit" und der örtlichen Gegebenheiten! Hier ist eine "Minimal-Variante" wahrscheinlich & anzustreben.

6. Haltestelle "Wittenburger Straße"

Für die "Lückenschließung" der Linien nach Wittenburg / Zarrenthin ist ein Neubau analog im O.T. Zapel zu realisieren unter besonderer Berücksichtigung des Anschlusses der Haltestelle an den vorhandenen Gehweg in der Wittenburger Straße / Einmündung "Beko" und auch der Querung der Wittenburger Straße in Richtung des Stadtteils "Kietz"!

Mit freundlichen Grüßen!
Bernd Thieke

Hagenow am 2.12.2015